

Somfai András

1943. november 8-án született a Veszprém megyei Bakonybélben. 1961-ben érettségizett a pápai Türr István Gimnáziumban, kitűnő eredménnyel. 1966-ban szerzett jeles minősítésű mérnöki oklevelet, majd 1975-ben közúti és városi forgalmi szakmérnöki diplomát. 1992-ben a Kereskedelmi és Vendéglátóipari Főiskolán kapott "önkormányzati és vállalkozói szaküzemgazdász" oklevelet. *A vállalkozó falu* című szakdolgozatát a bírálók közkiadásra ajánlottak, de csak fénymásolatos terjesztés sikerült. Több mérnöktovábbképzésen és szaktanfolyamon vett részt. Ezek közül a legfontosabbak: *Az emberi környezet védelme* szaktanfolyam 1976-77-ben és a *IV. Urbanisztikai Továbbképző Tanfolyam* 1985-86-ban.

Munkahelyei: 1966-1971 között a Győri Közúti Üzemi Vállalatnál (később: Győri Közúti Építő Vállalat) dolgozott. Előbb építésvezető-helyettes volt az 1. sz. főút korszerűsítésén, ahol akkor kezdődött a cement-stabilizációs útalapozás és az újdonságnak számító C-25-ös aszfaltkeverő géplánc beüzemelése. 1968-tól 1971 irányította építésvezetőként a győri Rába ETO stadionjának mélyépítési munkáit. Emellett elkészítettek a Kisalföldön 21 db kishidat, valamint Győrött 4 km nagytérű gázvezetékét. Egy útépítő vállalatnál mindez küzdelmes feladat volt, de kiváló lehetőséget teremtett a tapasztalatszerzésre a mélyépítés több területén.

1971-1996 között a Győri Tervező Vállalatnál (később: Észak-dunántúli Tervező Vállalat, majd Győriterv) dolgozott, előbb tervezőként, majd szakosztályvezetőként, végül műszaki tanácsadóként. Munkáinak egyik része a lakásépítéshez kapcsolódó beruházási programok és útépítési tervek készítése volt, amelyeknél precízen ügyelt a felületi vízelvezetésre, a gyalogos közlekedés részleteire és hosszú ideig ő volt a műtermi közmű-koordinátor is. Munkája zömét azonban a terület- és településrendezési tervek tették ki. Nyolcvan község összevont rendezési tervének, négy város általános rendezési tervének és mintegy harminc részletes rendezési tervnek a közlekedési munkarészét készítette el, állandóan küzdve a tervezési határokon túlnyúló fizikai és szellemi összefüggések figyelembe vételéért. A településrendezési tervi munka alappilléreinek az elmúlt 250 év alatt készült katonai térképek sorozatát, a gyalogos helyszíneléseket és a polgárokkal történő beszélgetéseket tekintette. Eredeti gondolkodásmódjára, szakmai kezdeményezéseire másutt is felfigyeltek. Több esetben volt a VÁTI és az UVATERV meghívott altervezője, illetve szakértője is.

1997-2001 között magántervezőként dolgozott. Falurendezési tervek közlekedési munkarészeinek készítésén túl részt vett Győr-Moson-Sopron, Veszprém és Komárom-Esztergom megye különböző közlekedéshálózati és területrendezési terveinek készítésében, valamint tudományos intézmények kutatási részfeladatainak kidolgozásában. Legfontosabb munkája Győr-Moson-Sopron megye 50 éves mellékúthálózat-fejlesztési ajánlatának elkészítése volt, amely kísérletet jelentett a komplex úthálózati és térség-szervezési tervezésre.

2002-től a két évig a Nyugat-dunántúli Területi Főépítési Hivatalban mélyépítési szakreferensi munkakört töltött be. Ennek során mintegy 150 vasi, zalai és Győr-Moson-Sopron megyei község- és városrendezési tervhez nyújtott segítséget. Széleskörű tárgyi- és helyismerete révén egyedi javaslatokkal és ötletekkel próbált kitérési lehetőségeket mutatni az önkormányzatoknak a térségi idegenforgalmi és egyéb piacokon.

2004 márciusában nyugállományba ment és azóta közlekedéstervezőként tevékenykedik tovább. Szakvéleményezési és tervezési munkája mellett 2008-ban egy közterületi-minőség javításával foglalkozó kutatás vezetője is volt. 2018 óta tagja a győri városrendezési terv közlekedési munkarészét készítő munkacsoportnak. Ezen kívüli legfontosabb feladatának a

közlekedési és a területrendezési szakma megújítását tartja, amelyet javaslatokkal, előadásokkal, felszólalásokkal, szakcikkekkel és gyakorlati munkával igyekszik elősegíteni. Újabban a közterület-szabályozás mérnöki és társadalmi összefüggéseire összpontosít. A jelenségek mögötti okokat kutató, a humán-reál együttműködést szorgalmazó szakember.

Szakirodalmi tevékenysége: 1973 óta publikál. Cikkei szaklapokban és a napisajtóban jelentek meg. Fő területe az úthálózat komplex szemléletű fejlesztése, az európai hálózatoktól a közterületek emberi léptékű részleteiig. Eddigi cikkei közül több is olvasható a "Somfai András honlapja" nevű tárhelyén. A fontosabbak: *Közterületi koordináció szükséges!* (1994), *A főúthálózat és a városhálózat összhangjának megteremtése* (2004), *Innovatív úthálózati elvekkel a térségek versenyképességéért* (2008), *Sokba kerül a zötykölődés* (2012), *A belterületi utcák humanizálása és polgárosítása* (2012). *Javaslat a közterület témakörének komplex kutatására* (2021), Felkérésre 2007-ben megírta a *Nyugat-Dunántúl* c. monográfia közlekedési fejezetét is. A vasúthálózattal kapcsolatos cikke várhatóan májusban jelenik meg.

Oktatás, előadások: Tíz évig oktatott a győri KTMF-en meghívott előadóként, valamint négy évet a BME-n, egy külsős előadói csapat tagjaként. 1985-2015 között a KTMF-en, illetve a Széchenyi Egyetemen volt tagja a közlekedéssel is foglalkozó államvizsga-bizottságának. Előbb a győri KTE-ben, később Budapesten, majd az ország több városában és külföldön is tartott előadásokat a KTE, a MUT és az ÉTE keretében, közlekedési és területrendezési beidegződéseink megváltoztatása érdekében. Rendszeres előadója az évenként megrendezett Útügyi Napoknak és résztvevője más hazai és nemzetközi szakmai tanácskozásoknak.

Szakmai közéleti tevékenysége: 1966 óta tagja a KTE-nek, 1977 óta az ÉTE-nek, 1978 óta a MUT-nak, 1989 óta a Magyar Mérnöki Kamarának, 1994 óta pedig a MAUT-nak és a Veszprémi Akadémiai Bizottságnak. Az első négyben megyei, illetve országos pozíciókat is betöltött. 1991-2002 között tagja volt Győr Megyei Jogú Város Településfejlesztési Bizottságának, 1991-2004 között pedig a Területi (régiós) Tervtanácsnak. 1991-1999 között Győr-Moson-Sopron megyét képviselte a Dunamenti Tartományok Munkaközösségének Közlekedési és Hajózási Munkabizottságában. 2007-2015 között aktívan részt vett a győri Baross Műszaki Klub munkájában.

Kitüntetései, elismerései: Tizenegy országos és egy megyei szakmai kitüntetést kapott. A legutóbbiak: Pro Régió díj (FVM, 2000); Irodalmi díj (KTE, 2006, 2023); Miniszteri Elismerés (GKM, 2006); Csány László-díj (MMK, 2007), Széchenyi Ferenc díj (2010).

Győr, 2023. március 14.