

Hausel István

Szakmai önéletrajz

Hausel István 1950. 11. 22-én született a Szabolcs megyei Demecser községben.

Végzettség:

A Jáky József Útépítési Technikum elvégzése után a Budapesti Műszaki Egyetem Építőmérnöki Karán nyert felvételt.

A Közlekedésépítőmérnöki szakon okleveles építőmérnöki diplomát szerzett 1975-ben.

Tanulmányait tovább folytatta a BME Építőmérnöki karán, és 1978-ban Közútépítő és üzemeltető szakmérnök diplomát szerzett.

Oktatási tevékenység:

Az egyetem elvégzése után a Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskolán kezdett el dolgozni főiskolai tanársegédként.

Széchenyi István Főiskolán 1975-2001 között főiskolai adjunktusként, majd a Főiskola egyetemmé válása után a Széchenyi István Egyetemen 2002-2010 között egyetemi adjunktusként dolgozott.

Oktatóként előadóként, és gyakorlatvezetőként az

- Útépítés és fenntartás
- Úttervezés és forgalomtechnika
- Útépítési alapfogalmak
- Közlekedési pályák
- Forgalomtechnika
- Ábrázoló geometria
- Településtervezés c.tárgyak oktatásában vett részt

TDK dolgozatok tanszéki felelőseként és konzulensként közreműködött, diplomamunkák konzultálásában is.

Szakmai tudományos munkásság

Fő szakterületei:

- jelzőlámpás forgalomirányítás
- számítógéppel segített út-, és csomóponttervezés
- körforgalmú csomópontok

Több jegyzet megírásában vett részt szerzőként, ill. társszerzőként, és ezzel az

- Útépítési alapfogalmak

- Útépítés és forgalomtechnika
 - Közlekedési technika
- c. tárgyak oktatását segítette elő

Részt vett a Tanszéki kutatási témáiban, ezek közül jelentősebbek:

- városközpontok közlekedési vizsgálata
- városi úthálózatok komplex forgalmi vizsgálata
- új közlekedési létesítmények hatásvizsgálata
- parkolási rendszerek
- tömegközlekedési vizsgálatok
- országhatáron átnyúló közlekedési kapcsolatok
- regionális közlekedési hálózatok

A szakmai tervezői tapasztalatait sikeresen hasznosította az oktatói tevékenysége során, ezzel a hallgatók gyakorlati szemléletét erősítette.

Az oktatási tevékenységét nyugdíjba vonulásakor, 2010-ben fejezte be. Az oktatói tevékenysége elismeréseként. A Magyar Köztársaság Nemzeti Erőforrás Minisztere „PEDAGÓGUS SZOLGÁLATI EMLÉKÉREM” kitüntetést adományozott részére.

Szakmai tevékenységét tovább folytatta az 1998-ban megalapított Jel-Köz Mérnöki Kft.-ben melynek egyik alapítója és ügyvezetője volt.

A Jel-köz Kft. több végzett hallgatónak biztosított munkalehetőséget, segítve ezzel szakmai tapasztalatuk megszerzését, és az önálló szakmai pályafutásuk elindítását.

A Jel-köz Kft. szaktervezőjeként számos tervezői projekttel vett részt Győr Megyei jogú Város, és a megye közlekedési rendszerének fejlesztésében.

Tervezői munkája során több egyedi forgalomtól függő, és összehangolt jelzőlámpás forgalomirányítás tervezésében vett részt.

Az elméleti kutatása eredményeit a tervezői gyakorlatban alkalmazta a dinamikus összehangolások kialakításában.

Terveivel megalapozta Győr város intelligens forgalomfelügyeleti központ kialakításának lehetőségét is.

Győr, 2024. március

Legfontosabb publikációi, előadásai a Tanszék kutatási témáihoz kapcsolódtak:

- Forgalomtól függő jelzőlámpás forgalomirányítás hazai tapasztalatai
/ SZIMF Tudományos ülészak /
- Forgalomtól függő jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése
/ Városi közlekedés /
- Külterületi főutak balesetveszélyes csomópontjainak áttervezése számítógép felhasználásával
/ Közlekedés-, és Mélyépítéstudományi Szemle /
- Detektorok alkalmazása a korszerű forgalomirányításban
/ előadás /
- Program für die Planung von Lichtsignalgesteuerten Knotenpunkten
/ előadás TU GRAZ /
- Győr, Szent István út összehangolt jelzőlámpás forgalomirányítása
/ előadás MTESZ /
- Közlekedési technika
/ Főiskolai jegyzet /
- Közlekedési technika
/ Távoktatási segédlet /
- Jármű és gyalogos detektorok alkalmazása
/ Útügyi Műszaki Feltétel Budapest /
- Repülőterek
/ TEMPUS-TIGER oktatási segédlet /
- Knotenpunktentwurf mit AUTOCAD
/ előadás SZIF Győr /
- Körforgalmú csomópontok konfliktus vizsgálata
/ előadás MTESZ Bükfürdő /

Az utóbbi 6 év fontosabb szaktervezői feladatai, melyet a Győr Megyei Jogú város megbízásából végzett:

- 821. sz. főút négysávosítása 2023. március
- Szatmári áruház csomópont jelzőlámpás forgalomirányítás kiviteli tervének elkészítése. 2022. október
- 83. sz. főút - Szentlélek tér jelzőlámpás csomópont mellékirány balra kanyarodó sáv kiviteli tervének elkészítése. 2021 december
- Szauter utca - Szatmári áruház csomópont jelzőlámpás forgalomirányítás kiviteli tervei 2021. szeptember
- Tatai út - Alsókert út csomópont jelzőlámpás irányítás engedélyezési és kiviteli terve 2021. október
- Bauhaus áruház Mártírok úti csomópont közterület kialakítás terve 2021. február
- Reptéri út – Hűtőház utca csomópont forgalomelemzés, több változatú kapacitásvizsgálata 2021. december
- József Attila út - Jereváni u. jelzőlámpás csomópont felülvizsgálata 2020. október
- Ipar u. – Balassi B. u. csomópont és Ipar u. – Kiskúti u. csomópontok jelzőlámpás forgalomirányításának terve 2020. július
- Mártírok út - Ipar u. csomópont kerékpáros átvezetés miatti átprogramozás terve 2020. február
- Fehérvári út - Zöld utca jelzőlámpás csomópont bővítésének kiviteli terve. Forgalomtechnikai tervek 2019. december
- Lajta u. - 821. sz. főút csomópont kapacitás bővítés engedélyezési terve 2018. október
- Lajta u. - Ikva u. csomópont átépítésének tanulmányterve 2018. július
- 821. sz. főút - Kálvária út jelzőlámpás körforgalom engedélyezési terve 2018. december
- Koroncói úti meglévő jelzőlámpás csomópont forgalomtól függő átalakításának kiviteli terve 2018. december
- Ipar út - Puskás T. u. csomópont jelzőlámpás irányításának módosítása 2017. szeptember
- Szigethy A. út összehangolt jelzőlámpás forgalomirányítás bővítésének forgalomtechnikai terve 2017. november
- Ifjúság körút 34-36. sz. előtti gyalogos átkelőhely jelzőlámpás forgalomirányítás kiviteli terve 2017. november
- Ipar út - Nagysándor J. u. csomópont jobbra kanyarodó sáv engedélyezési és kiviteli terve 2017. június
- Tatai út, Házgyár kijárat és Mol benzinkút kijárat csomópont jelzőlámpás forgalomirányításának terve 2017. április