

JAPÁN ÉPÍTÉSZETI ÉS FÖLDRENGÉSÁLLÓSÁGI TANULMÁNYÚT

Támogató a Szabolcs - Szatmár - Bereg Megyei Mérnöki Kamara
és a Szabolcs - Szatmár - Bereg Megyei Területi Építész Kamara

2012. október 22. - november 1.

Csoportvezető:

Irimiás Balázs építész,
a japán kortárs építészet szakértője
a Csoma Szobája alapítvány elnöke

- 1. NAP BUDAPEST - TOKIÓ
- 2. NAP TOKIÓ
- 3. NAP KAMAKURA - YOKOHAMA
- 4. NAP NIKKÓ
- 5. NAP TOKIÓ - KIOTÓ
- 6. NAP KIOTÓ
- 7. NAP KIOTÓ
- 8. NAP NARA
- 9. NAP HIROSHIMA
- 10. NAP OSZAKA
- 11. NAP OSZAKA - BUDAPEST

A részvételi díj
az adóból
kölségként
100%-ban
leírható!



AGRA KULTURÁLIS UTAZÁSI TÁRSASÁG
H-1088 Budapest, Palotanegyed, Múzeum u. 7.
Tel.: +36-1-312-5347 Fax: +36-1-302-8196

www.agra.hu
<http://lassonertsen.blog.hu>
info@agra.hu

1

1-2. NAP - BUDAPEST - TOKIÓ

Elutazás Budapestről európai átszállással Tokióba. Érkezés és pihenés után délutáni program a fővárosban: látogatás Asakusa vérvörösben pompázó buddhista templománál, majd a frissen átadott Asakusa Kulturális Információs Központban (Kuma Kengo), aztán a szintén idei átadású Skytree toronyban, amelyik a világ legmagasabb szabadonálló Telekom állomása (634m, Nikken Sekkei), a tervezők szerint földrengésállóra tervezve.

Aztán hajóval átszeljük a lenyűgöző Tokiói-öbölt. Séta és vacsora Odaiban, Tokió modern mesterséges szigetén, a huszadik századi megalomán, optimista városfejlesztés először megbukott, majd Tange Kenzo markáns közbenjárásával (Fuji TV Building) hamvaiból feltámasztott városrészén. Hazautazás a vezető nélküli magasvasúttal az öblöt átívelő, kétszintes Rainbow Bridge-en. **Szállás: Tokió**



A Yokohama
Landmark torony.

3. NAP - KAMAKURA - YOKOHAMA

Dél előtt kirándulás Kamakurába, Japán XII-XIV. századi fővárosába. A Hasedera szentély megtekintése, majd látogatás az évszázadok alatt földrengés- és tsunami-tépázta Daibutsu-hoz (Nagy Buddha). Délután útbaejtjük Yokohamát: körpanoráma Japán legmagasabb épületéből, ahova Japán leggyorsabb, a világ második leggyorsabb liftjével jutunk fel. A Yokohama Landmark toronyból (Taisei), Japán leggyorsabb liftjével, majd pihenés az Osanbashi Nemzetközi Kikötő (Foreign Office Architects, FOA) pályázatnyertes terminálján, ami egy tengerbe ívelő mérnöki mestermű, félszigetnek álcázva.

Szállás: Tokió

4. NAP - NIKKÓ

Hajnalban a világ legnagyobb halpiacát járjuk végig (nem kötelező, a korai időpont miatt), majd reggeli után indulás Nikkóba, a Tokugawa sógunok városába. A pazar temlomegyüttes meglátogatása következik, a földrengésállóság hagyományos szerkezeteinek ismertetésével, majd visszatérés a fővárosba. Látogatás a nemzetközi pályázattal épült Tokyo International Forumban (Rafael Vinoly), az acél feszítőművek kortárs üvegpalotájában. Délután szabadprogram, opcionális séta Ginzán (Tokió extravagáns bevásárló-negyedében), a francia divatmárkák és a sztár-építészek elegáns kavalkádján, majd búcsúvacsora Shibuyában, Tokió éjszakai szórakozó-negyedében (fakultatív). **Szállás: Tokió**



5. NAP - TOKIÓ - KIOTÓ

Kora reggel látogatás a japán császárok Meiji szentélyében, a letisztult klasszikus faépítészet fiatal gyöngyszemében. Találkozó a Tokiói Császári Egyetem Földrengésálló tervezéssel foglalkozó tanszékével, majd az Építész Kamara és a Mérnöki Kamara illetékes képviselőivel (szakmai program). Látogatás egy kortárs japán építészirodában. Alig több mint 2 órás vonatozás az ágyúgolyó-vonatnak (Shinkansen) köszönhetően a több mint ötszáz kilométerre fekvő Kiotóba. A Kiotó (Heian) fővárossá tételének 1200-adik évfordulójára épített Főpályaudvar (Hiroshi Hara) szöges ellentétben áll azzal, amit a legtöbb turista Kiotótól vár. Összehasonlítása a West-End díjnyertes budapesti komplexumával kézenfekvő. Közös vacsora ebben a pazar kortárs építészeti remekműben. **Szállás: Kiotó**

Az arany templom,
Kiotó.

Fotó: Kuncz Ádám

6-7. NAP - KIOTÓ

Első ismerkedése történelmi Kiotóval, a lenyűgöző néhai fővárossal: kertek, paloták, fürdők, 17 világörökség, több mint 2000 templom. A Sanju Sangendo templom kannon szobrai, majd Kiotó első templomainak egyike, a Kiyomizu-dera és az Ezüst-templom meglátogatása következik. Délután a piac gasztronómiai érdekességei között sétálunk. Késő délután abban a reményben indulunk a Gion kerület (gésa-negyed) felkutatására, hogy megpillanthatunk egy gésa-tanoncot, azaz maikot a régi teaházak között.

Másnap folytatjuk a városnézést: Nijo-vára, a Tokugawa sógunok egykori rezidenciája; Japán szimbóluma az Ashikaga sógunok által épített Arany-templom; elmerengés Ryoanji, misztikus kertjében, majd Kiotó kortárs építészetének néhány rejtett gyöngyszeme következik. Este fakultatív japán városi fürdő látogatás. **Szállás: Kiotó**

8. NAP - NARA

Egész napos kirándulás Narába, Japán első fővárosába. Todai-ji, a világ legnagyobb fatemplomának megtekintése a Nagy Buddhával, kávézás a narai templomok által ihletett kortárs építészeti remekműben (Nara Centennial Hall, Arata Isozaki) majd kis vonatkozás után Japán legrégebbi temploma a Horyu-ji következik. Visszaúton látogatás Uji gyönyörű kertjében, majd a sokak által Japán legszebbjének tartott Byodo-In buddhista templomban és a hozzá tartozó kortárs építészeti tükröző múzeumban (Byodo-in Hoshokan, Akira Kuryu).

Szállás: Kiotó

9. NAP - HIROSHIMA

Egész napos kirándulás Hiroshimába és környékére. A városnézés során felkeressük az emberiség egyik legsötétebb napjának emlékművét. Az atombomba által elpusztított Dóm mementóként fennmaradt romjait, az örök életet szimbolizáló Béke-parkot, majd Kenzo Tange Atom-bomba Múzeumát látogatjuk meg. Délutáni programunk: komppal átkelünk Miyajimára, az Itsukushima, szinto szentélyhez. Japán egyik leghíresebb látványosságának cinóber-vörös kapuja dagály idején vízben áll, apály idején azonban gyalogosan is megközelíthető. **Szállás: Kiotó**



A Shimogamo szentély kapuja, Kiotó.

10. NAP - OSZAKA

Dél előtt rövid vonatkozás után elfoglaljuk szállásunkat, egy hagyományos japán vendégfogadót, (ryokan). Kortárs építészeti körjárat Oszakában, Japán gazdasági fellegvárában (Ando Tadao, The Jerde Partnership, Hara Hiroshi, stb.). Kihagyhatatlan nagyságú és rejtett gyöngyszemek. Délután látogatás egy helyi építészirodában (szakmai program).

Szállás: Oszaka

11. NAP - OSZAKA - BUDAPEST

A délelőtti órákban isztambuli átszállással hazaindulunk a híres Kansai Nemzetközi Repülőtérre, amelyik Renzo Piano mesterműve egy úszó szigetre terveve. Érkezés a kora esti órákban Budapestre.



A csekély mértékű programmodosítás jogát fenntartjuk.

Szerencsés utat kívánunk!



JAPÁN



Terület: 377 944 km²

Főváros és legnagyobb város: Tokió

Hivatalos nyelv: japán

Népesség (2010): 128 056 026

Főbb etnikai csoportok:

japán (98.5%) koreai (0.5%) kínai (0.4%) egyéb (0.6%)

Pénznem: jen [JPY]

Előhívó: 81

Internet TLD: jp

Külképviselet:

dr- Szerdahelyi István rendkívüli és meghatalmazott nagykövet
2-17-14. Mita, Minato-ku, Tokyo 108-0073
+81-3-3798-8801; +81-90-2544-8902 (ügyelet)
mission.tio@kum.gov.hu

A határ a csillagos ég,
Kiotó.

Fotó: Irimiás Balázs



AGRA KULTURÁLIS UTAZÁSI TÁRSASÁG
H-1088 Budapest, Palotanegyed, Múzeum u. 7.
Tel.: +36-1-312-5347 Fax: +36-1-302-8196

www.agra.hu
http://lassonertsen.blog.hu
info@agra.hu

5

ÁR

programok

580 000 Ft/fő

repülőjegyek

150 000 Ft/fő (Bp.- Tokió- Oszaka- Bp.)

illeték

130 000 Ft/fő

AZ ÁR TARTALMAZZA

- 9 éjszaka szállást
- a részletes ismertetőben felsorolt minden egyes programot
- 7 napos korlátlan JR vonatbérletet
- kiegészítő transzfereket (komp, városi közlekedés, vonat, busz, metró)
- a magyar csoportvezető díját
- a szakmai programokon való részvételt szakértő tolmácsolással
- az idegenvezetést
- minden belépőt és engedélyt

AZ ÁR NEM TARTALMAZZA

- az egyéni kiadásokat (hordár, fotóengedélyek, borraivaló, stb...)
- a kötelező biztosításokat

SZÁLLÁS

4* Tokióban, 3* Kiotóban, 1 éj tradicionális vendégház Oszakában

ELLÁTÁS

reggeli

EGYÁGYAS FELÁR

110 000 Ft

MINIMUM LÉTSZÁM

12 fő

